

Hamburg, 14. November 2019

## **Hapag-Lloyd verdoppelt operatives Ergebnis in den ersten neun Monaten**

In den ersten neun Monaten 2019 hat Hapag-Lloyd sein Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT) deutlich auf 643 Millionen Euro gesteigert (9M 2018: 299 Millionen Euro). Das Konzernergebnis erhöhte sich substantziell auf 297 Millionen Euro (9M 2018: 13 Millionen Euro). Das Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen auf immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagen (EBITDA) wuchs auf mehr als 1,5 Milliarden Euro (9M 2018: 812 Millionen Euro). Im EBITDA Anstieg von 699 Millionen Euro ist ein positiver Effekt von circa 341 Millionen Euro durch die neuen Rechnungslegungsstandards IFRS 16 enthalten.

Die Umsätze erhöhten sich im Neunmonatszeitraum auf rund 9,5 Milliarden Euro (9M 2018: 8,5 Milliarden Euro). Die Transportmenge stieg um 1,2 % auf 9.011 TTEU (9M 2018: 8.900 TTEU) und die durchschnittliche Frachtrate um 4,2 % auf 1.075 USD/TEU (9M 2018: 1.032 USD/TEU). Die Transportaufwendungen erhöhten sich um 3,5 %, insbesondere durch einen leicht höheren durchschnittlichen Bunkerverbrauchspreis von 425 USD je Tonne (9M 2018: 406 USD je Tonne) sowie einen stärkeren US-Dollar im Vergleich zum Euro.

„Nach neun Monaten haben wir ein sehr ordentliches Ergebnis erzielt: Trotz geopolitischer Spannungen und Handelsbeschränkungen haben wir von einer höheren Transportmenge und besseren Frachtraten profitiert und unsere Kosten fest im Blick behalten. Dies gilt auch für unser strategisches Ziel, die Nummer eins für Qualität zu werden“, sagte Rolf Habben Jansen, Vorstandsvorsitzender von Hapag-Lloyd.

Für das Gesamtjahr 2019 erwartet Hapag-Lloyd ein EBITDA in Höhe von 1,6 bis 2,0 Milliarden Euro und ein EBIT in Höhe von 0,5 bis 0,9 Milliarden Euro. Auf Basis der Geschäftsentwicklung in den ersten neun Monaten des Jahres 2019 kann derzeit davon ausgegangen werden, dass sich das EBITDA und das EBIT im oberen Bereich der gewählten Bandbreiten befinden werden.

Darin enthalten ist ein derzeit erwarteter Ergebniseffekt aus der Erstanwendung der Rechnungslegungsstandards IFRS 16 auf das EBITDA in Höhe von 370 bis 470 Millionen Euro sowie auf das EBIT in Höhe von 10 bis 50 Millionen Euro. Auch die Effekte aus der Erstanwendung von IFRS 16 werden derzeit im oberen Bereich dieser Bandbreiten erwartet.

Der Quartalsfinanzbericht 9M 2019 ist abrufbar unter  
<https://www.hapag-lloyd.com/de/ir/publications/financial-report.html>

## KENNZAHLEN (EURO)\*

	Q3 2019	Q3 2018	9M 2019	9M 2018	9M 2019 versus 9M 2018
<b>Transportmenge (TTEU)</b>	3.045	3.052	9.011	8.900	111
<b>Frachtrate (USD/TEU)</b>	1.084	1.055	1.075	1.032	43
<b>Umsatz (Mio. EUR)</b>	3.244	3.055	9.482	8.486	996
<b>EBITDA (Mio. EUR)</b>	554	385	1.511	812	699
<b>EBIT (Mio. EUR)</b>	253	208	643	299	344
<b>EBITDA-Marge</b>	17,1	12,6	15,9	9,6	6,4 ppt
<b>EBIT-Marge</b>	7,8	6,8	6,8	3,5	3,3 ppt
<b>Konzernergebnis (Mio. EUR)</b>	150	113	297	13	284

## KENNZAHLEN (USD)\*

	Q3 2019	Q3 2018	9M 2019	9M 2018	9M 2019 versus 9M 2018
<b>Umsatz (Mio. USD)</b>	3.608	3.565	10.654	10.141	513

<b>EBITDA (Mio. USD)</b>	617	453	1.697	970	727
<b>EBIT (Mio. USD)</b>	282	248	722	357	365
<b>Konzernergebnis (Mio. USD)</b>	168	137	333	15	318
<b>Durchschnittskurs USD/EUR</b>	n.a.	n.a.	1,12	1,20	-0,08
<b>Stichtagskurs zum Periodenende USD/EUR</b>	1,09	1,16	1,09	1,16	-0,07

\* Durch die Erstanwendung der Rechnungslegungsstandards IFRS 16 ab dem 1. Januar 2019 sind die Ergebnisse des dritten Quartals und des Neunmonatszeitraums 2019 (inklusive Erstanwendung IFRS 16) nur eingeschränkt mit den Ergebnissen des dritten Quartals und des Neunmonatszeitraums 2018 (exklusive Erstanwendung IFRS 16) vergleichbar. In den Tabellen können aus rechentechnischen Gründen in Einzelfällen Rundungsdifferenzen auftreten.

## Über Hapag-Lloyd

Mit einer Flotte von 231 modernen Containerschiffen und einer Gesamttransportkapazität von 1,7 Millionen TEU ist Hapag-Lloyd eine der weltweit führenden Linienreedereien. Das Unternehmen ist mit circa 13.000 Mitarbeitern an Standorten in 129 Ländern in 392 Büros präsent. Hapag-Lloyd verfügt über einen Containerbestand von rund 2,6 Millionen TEU – inklusive einer der größten und modernsten Kühlcontainerflotten. Weltweit 121 Liniendienste sorgen für schnelle und zuverlässige Verbindungen zwischen mehr als 600 Häfen auf allen Kontinenten. Hapag-Lloyd gehört in den Fahrtgebieten Transatlantik, Mittlerer Osten, Lateinamerika sowie Intra-Amerika zu den führenden Anbietern.

## Disclaimer

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen, die mit einer Reihe von Risiken und Ungewissheiten einhergehen. Solche Aussagen stützen sich auf eine Reihe von Annahmen, Schätzungen, Prognosen oder Pläne, die ihrer Natur nach erheblichen Risiken, Ungewissheiten und Eventualitäten unterliegen. Tatsächliche Ergebnisse können deutlich von den zukunftsgerichteten Aussagen des Unternehmens und den erwarteten Ergebnissen abweichen.